

Techniques de réglages et d'entretiens

Pneumatiques:

Les vérifications concernant les pneumatiques sont extrêmement importantes car ils sont en partie garants de ta sécurité.

- Vérifie que l'usure de tes pneus ne laisse pas apparaître le témoin d'usure.
- Retire tout caillou ou autre matière "enfoncé" ou coincé dans les sculptures.
- Vérifie la pression de tes pneus (si tu fais de la piste, ne gonfle pas tes pneus comme pour une utilisation sur route. De même, la pression doit dépendre de la chaleur ambiante)

- o A titre d'exemple (à vérifier auprès de ton concessionnaire ou dans ta revue technique)

- Utilisation route av:2.3, arr:2.1 - utilisation piste av:2.1, arr:1.9

Freins:

T'as la sensation que tes freins sont mous? Ton levier de frein arrive en buté lors de gros freinages??

- Vérifie que la garde de ton levier de frein est bien réglée.
- Vérifie l'état de tes plaquettes de freins.
- Vérifie la couleur de ton liquide de freins

- o il est de couleur très sombre, une vidange s'impose.

- Vérifie l'état de tes durites.

Astuce:

Il se peut que des bulles d'air se trouvent dans ton circuit de freins. L'astuce pour les enlever sans faire une purge est la suivante:

Attache ton levier de frein (en position enfoncée) à ta poignée avec un gros élastique et laisse le tout pendant quelques heures (la nuit par exemple)

Les bulles d'air vont remonter toutes seules dans le vase.

Chaîne:

- Pense à graisser ta chaîne assez souvent car il y va de sa longévité.
Fait attention de ne pas mettre de graisse sur le pneu, ni sur le disque de frein.
N'utilise jamais d'huile !
- Vérifie sa tension. Suivant les machines, elle se fait avec quelqu'un sur la moto ou à vide (à voir dans la revue technique).
La chaîne doit pouvoir bouger vers le haut et le bas d'environ 1cm.
Attention, lorsque tu règles la tension, le fait de resserrer la roue arrière va (un peu) tendre le chaîne.

Huile:

Pense à vérifier ton niveau d'huile moteur, moto droite

S'il en manque, effectue le complément avec LA MEME HUILE que celle présente dans ton moteur.

Nettoyages:

Quoi de plus galère que de devoir enlever les moustiques et autres insectes suicidaires, collés sur le carénage. Voici 2 astuces:

- Récupère un bas ou un collant et sert-en comme d'un chiffon, tu vas voir, c'est bougrement efficace.
- Avant de t'acharner sur les cadavres décalqués sur ta moto, dépose un linge humide sur les parties qui en sont criblés, laisse le reposer quelques minutes, cela aura pour effet de "ramollir" le tout et tu pourras facilement les nettoyer.

Une autre galère? le nettoyage des jantes (surtout lorsqu'elles sont claires !!) allez !! une astuce: Les traces de graisse laissées par la chaîne sur la jante arrière s'enlèvent en 2 coups de cuillère à pot en utilisant du WD-40 sur un chiffon (le WD-40 est un dégrippant, anti humidité, lubrifiant etc, et marche du tonnerre pour toutes les traces de graisse, goudron, et

autres hydrocarbures (et ça fonctionne aussi sur les carrosseries de voitures).



ATTENTION de ne pas en mettre sur le pneu, ni sur le disque de frein!!

Source : <http://forum-moto-mecanique.1fr1.net/>